



MĚSTO CHLUMEC

Muchova 267, 403 39 Chlumec; IČ 00391387; tel: +420 472 710 610; fax: +420 472 776 910; www.mesto-chlumec.cz

Starosta města

Úřad vlády České republiky
Předseda vlády Ing. Andrej Babiš
nábřeží Edvarda Beneše 4
Praha 1 - Malá Strana
PSČ 118 01
ID: trfaa33

Ministerstvo dopravy a průmyslu
Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
ID: n75aau3

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
Ing. Klára Dostálová
Staroměstské náměstí 6
110 15 Praha 1
ID: 26iaava

Ministerstvo životního prostředí
Mgr. Richard Brabec
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10
ID: 9gsaax4

v Chlumci dne 31.5.2021

Věc : **KRUŠNOHORSKÝ TUNEL - Vysokorychlostní žel. trať Praha-Drážďany**

Vážený pane předsedo vlády,

Vážená paní ministryně,

Vážený pane ministře,

obracíme se na Vás v záležitosti plánované výstavby tzv. Krušnohorského tunelu přes území města Chlumec.

Město Chlumec (4 500 obyv.) je po Ústí nad Labem největším městem v koridoru VRT na trase UL-státní hranice SRN. Jedná se historické město s kořeny sahajícími až do r. 993, s rekreačním prostředím, rybníky, zelení, které je známé především svou bohatou historií např. Napolenskou bitvou z roku 1813. Chlumec je také pro svůj charakter velmi vyhledávanou lokalitou pro bydlení a rekreaci a to zejména pro občany Ústí nad Labem a Teplic. V minulosti při vzniku jezera Milada k nám bylo přesídleno několik set občanů ze zatopených vesnic.



MĚSTO CHLUMEC

Muchova 267, 403 39 Chlumec; IČ 00391387; tel: +420 472 710 610; fax: +420 472 776 910; www.mesto-chlumec.cz

Dle studie proveditelnosti z 12/2020, kterou zpracovala na základě zadání Ministerstva dopravy Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), je nyní navrhováno, aby právě uprostřed našeho města mezi Chlumcem a jeho městskou částí Stradov vedl tzv. Krušnohorský tunel (dále jen KT). V blízkosti zamýšlené stavby je cca 800 panelových bytů (Chlumec) a několik desítek zcela nových rodinných domů (Stradov). **Předpokládaná doba ražby dvou tubusů s 6 kolejemi + odbočky na Teplice (další 2 koleje) je plánována na 10 let. Vzhledem k tomu, že KT v Chlumci začíná (a také končí) bude po celou dobu ražby vyvážen vytěžený materiál, vybudováno obrovské a trvalé logistické centrum se stovkami dělníků a celkový plánovaný provoz je zde cca 150-200 vlaků denně a to převážně pro nákladní dopravu což samozřejmě znamená provoz ve dne, v noci, 7 dní v týdnu!** Dále je třeba uvést, že svah, pod kterým je uvažována ražba, byl při stavbě přilehlého panelového sídliště v 80. letech silně narušen a musel být následně zpevňován železobetonovým věncem – je zde tedy velmi důvodná obava z jeho poškození nebo sesuvu podobně jako na dálnici D8 (dle info od SŽ toto zatím vůbec řešeno nebylo), **ačkoliv právě tato varianta je prosazována!!**

Je nám samozřejmě znám výchozí materiál pro zadání studie proveditelnosti tj. **politika územního rozvoje ČR a konkrétně její aktualizaci č. 4, bod 83 a)**, který ukládá vymezit koridor VRT v úseku ČR – Německo a zejména prověřit všechny možné varianty. V tomto smyslu jsme již také osobně několikrát jednali se zástupci SŽ a nyní samozřejmě jednáme i s vedením Ústeckého kraje neboť navrhovaná varianta je naprosto v rozporu se Zásadami územního rozvoje ÚK a samozřejmě také ÚP Chlumce neboť zvažované území pro stavbu Krušnohorského tunelu je nyní nezastavitelnou lokalitou. Při všech jednáních se SŽ však neustále narážíme na prosazování pouze jediné varianty. Ostatní, které jsou v SP zmíněny, jsou odmítány a to i přesto, že jsou vedeny přes neobydlené (nebo velmi řídké obydlené) oblasti a nejsou v rozporu s platnými ZÚR ÚK, ani územními plány okolních obcí a měst. Proti plánované trase KT přes město Chlumec byla také sepsána petice spolkem Fórum občanů Chlumecka s více než 1 400 podpisy.

Na základě všech výše uvedených skutečností **žádáme o podrobné prověření všech dostupných variant dle SP neboť prosazení současné varianty by znamenalo naprostou a trvalou devastaci našeho města a také absolutní devalvací víry našich občanů v dodržování právních principů našeho státu.** V příloze zasíláme Zprávu ČTK ([zde - reportáž](#)) a také TV reportáž k VRT ([zde - Občané Chlumce nesouhlasí s trasou rychlovlaku](#)).

Závěrem ještě sdělujeme, že Rada města Chlumec na svém zasedání 24.5.2021 schválila smlouvu s advokátní kanceláří Frank Bold Advokáti, s.r.o., která nyní bude město v záležitosti VRT zastupovat.

Ing. Roman Zettlitzer
starosta města

Na vědomí:
Správa železnic, státní organizace,
Hejtmán Ústeckého kraje