

Pracovní skupina „Traťový úsek Ústí n/L – Krušnohorský tunel“, 5. 3. 2025

Datum konání 5. 3. 2025
Čas 10:00–11:15
Místo konání Ústí nad Labem, Clarion Congress Hotel, Špitálské náměstí 3517 400 01 Ústí nad Labem
Zapsal Ing. Jakub Voříšek

Přítomni

Ministerstvo dopravy (MD): Ing. Marie Soukupová (odbor strategie – vedoucí oddělení územního plánu)
Ústecký kraj (ÚK): Ing. Jan Růžička (radní), Ing. Jakub Jeřábek (vedoucí oddělení dopravní obslužnosti),
Ing. Hana Bergmannová (vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu)
Statutární město Ústí n/L: Ing. arch. Barbora Havrlová (KAM)
Město Trmice: Mgr. Jana Oubrechtová (starostka), Tomáš Kupec (místostarosta)
Obec Přestanov: Mgr. Miroslava Bechyňová (starostka), Radek Kandl (místostarosta)
Obec Telnice: Ing. Jan Doubrava (starosta)
Město Chabařovice: Mgr. Alena Vaněčková (starostka), Mgr. Josef Kusebauch (zastupitel), Ing. Pavel Dufek
Město Chlumec: JUDr. Veronika Srnková (starostka), Miloslava Davidová
ŘSD: Josef Maier, Ing. Jiří Širmar (online)
Projektant: Ing. Peter Lastovecký (Valbek), Ing. Petr Burda (Valbek)
Zhotovitel IGP: RNDr. Václav Hájek (GeoTec-GS)
SŽ: Ing. Pavel Hruška, Ing. Tomáš Toms, RNDr. Nikola Vacková, Ing. Lenka Janhubová,
Ing. Jakub Voříšek, Ing. arch. Adam Kolovratník, Natálie Stejskalová, Jana Dušková

Úvod

Ing. Tomáš Toms zahájil jednání pracovní skupiny a uvedl hlavní agendu jednání:

- orientační IGP pro ověření variant;
- monitoring vrtů;
- hluková studie;
- architektonicko-krajinářská studie;
- předběžný IGP pro Krušnohorský tunel.

Na úvod byl také představen nový tajemník pracovní skupiny, kterým je Ing. Ján Valkoššák (Valkossak@spravazeleznice.cz).

Orientační IGP pro ověření variantního trasování

Průzkum vzešel z požadavku této pracovní skupiny. Aktuálně probíhá zpracování předběžné závěrečné zprávy. Ta bude finalizována v květnu 2025 po dokončení vrtu KHV 16. Předpoklad k zahájení vlastních prací na tomto vrtu je na začátku března 2025, ukončení pak na začátku dubna 2025. Zároveň bude probíhat pravidelný monitoring vybraných vodních zdrojů.

JUDr. Veronika Srnková se dotázala na vrt KHV-16. Vrt se nachází v ochranném pásmu. Město Chlumec podávalo odvolání proti povolení. Magistrát podmiňoval v původním projektu jako předpoklad pro provedení vrtu bude kompletní monitoring vod. Je již nějaký výsledek tohoto monitoringu? Paní starostka nepovažuje zvolenou metodu měření za dostatečnou. Město Chlumec si nechalo zpracovat vlastní monitoring. Vrt KHV-16 je hluboký, tímto vrtem se dle pana doktora Starého (zpracovatel hydrogeologického monitoringu zadaného městem Chlumcem) může ovlivnit hladina vod od Dubí až po Varvažov. Paní starostka dále uvedla, že oznámení o pokračování terénních prací městu Chlumci dorazilo a bere ho na vědomí. Nicméně nemá žádné

informace, kudy se bude k vrtu zhotovitel dostávat. Nerada by, aby se opakovala situace z dřívějšíka, kdy je věc řešena v rámci přestupkového řízení (neoprávněné znečištění veřejného prostranství, zničení příjezdové komunikace). Stalo se tak opět i na vrtu KHV-32. Tento stav je zdokumentovaný. Pokud se nezjedná náprava, bude opět řešeno v přestupkovém řízení. Dotázala se, jaký je tedy výsledek monitoringu. Jsou výsledky zpracovány nějakým grafem, tak aby bylo zřejmé, jaké jsou hladiny vod v této oblasti? Dále se zeptala, jak bude společnost AZ Geo postupovat přes pozemky města.

RNDr. Nikola Vacková uvedla, že projekt byl zpracován odpovědnou osobou v oblasti hydrogeologie. Projekt je nastaven správně a ruční záměry hladin podzemních vod patří mezi standardní postupy. Jsou prováděny pomocí pásma, tzv. hladinoměru. V rámci vrtu KHV-16 jsou nasbírána data v intervalu jednoho týdne. Nyní jsou k dispozici informace k přirozenému vývoji v okolních objektech, v domovních studnách, ve vrtech a ve vodních zdrojích. Jakmile bude zahájena vrtná činnost na vrtu KHV-16, bude se pokračovat ve sledování hladiny a případné odezvy, aby se mohlo posoudit, jestli mají práce na tomto vrtu nějaký dopad na hladinu podzemní vody. Doposud sbíraná data jsou pro vrt KHV-16 referenční. Data jsou průběžně zpracovávána, a to tabelárně i graficky.

K postupu společnosti AZ Geo Ing. Pavel Hruška poprosil paní starostku JUDr. Veroniku Srnkovou, aby předala SŽ podklady. SŽ bude věc řešit a pověří zhotovitele, aby dal věc do pořádku. SŽ netoleruje takový přístup, kdy jsou porušovány smluvní podmínky. K přístupu k vrtu KHV-16 je přístup po stávajících komunikacích a s vlastníky pozemků jsou přístupy na pozemky vypořádány.

JUDr. Veronika Srnková požádala o přesný popis přístupových cest. Nelze se k vrtu dostat jinak než přes pozemky města. Dále žádá o poskytnutí monitoringu v aktuálně zpracovaném stavu a vyjádření ke způsobu zaměřování.

Ing. Pavel Hruška uvedl, že přístup k vrtu KHV-16 bude probíhat po ulici Skřivánčí, která je veřejně přístupnou komunikací. Výsledky monitoringu budou prezentovány v rámci této pracovní skupiny ve chvíli, kdy budou hotové a budou moci být předloženy. Ke způsobu zaměřování podotkl, že SŽ trvá na tom, že vše probíhá profesionálně.

JUDr. Veronika Srnková se vyjádřila k ulici Skřivánčí. Skutečně se jedná o komunikaci města, nicméně průjezd je přes zastavěné sídliště, kde bydlí několik obyvatel. Nachází se zde velmi úzká křižovatka, kde bývá problém s průjezdem. Žádá o konkrétní časy, kdy se bude územím projíždět.

Ing. Pavel Hruška sdělil, že se jedná o veřejnou komunikaci, je tedy možné navázat techniku dle potřeb. Kontaktujeme zhotovitele, aby se pokusil čas specifikovat. Nelze toto však považovat za podmínku k provádění průzkumu.

Marie Soukupová sdělila, aby se paní starostce vyhovělo a prosí o součinnost. Zástupci SŽ uvedli, že se pokusí paní starostce Srnkové vyhovět v rámci možností.

Monitoring vrtů

RNDr. Nikola Vacková uvedla, že nyní probíhá hledání dodavatele hydrogeologického a geotechnického monitoringu v oblasti od Ústí nad Labem hl. n. po státní hranice s Německem. Jedná se o standardní postup. Pro každou výstavbu liniové stavby je takový monitoring zásadní. Plánuje se na dvouleté období. Monitoring vrtů, které jsou již k dispozici, bude zahájen v dohledné době a bude trvat celé dva roky. U vrtů, které budou vyhotoveny během letošního roku, případně na přelomu roku příštího, začne monitoring na začátku roku 2026.

Součástí monitoringu bude osazení osmi vybraných prioritních vrtů automatickými tlakovými cidly (tzv. data loggery), a to primárně v oblasti plánovaného portálu Krušnohorského tunelu.

Tyto vrty budou monitorovány s kontinuálním denním záznamem. Budou využity vrty vybudované v rámci předběžných geologických průzkumů.

Ing. arch. Barbora Havrlová se dotázala, kde se nachází nejuvýchodnější vrt. Ing. Tomáš Toms upřesnil, že se nachází přibližně v oblasti ústí Bíliny do Labe, tudíž na straně Ústí nad Labem, nikoli Střekova. Jedná se o předběžný inženýrskogeologický průzkum pro traťový úsek. Bude navazovat detailnější průzkum, jakmile bude potřeba pro návrh technického řešení, bude proveden vrt i na straně Střekova.

Ing. Jan Doubrava se dotázal na vrt KH-5, zda bude měřen automatickým čidlem. RNDr. Nikola Vacková uvedla, že monitoring je plánován na začátek roku 2026 a tento vrt je plánován osadit automatickým čidlem, i s ohledem na hloubku tohoto vrtu.

Hluková studie

Na sedmi vytipovaných místech proběhla měření a nyní probíhá jejich vyhodnocování. Předpoklad dokončení prací na hlukové studii je v polovině května 2025. Pro urychlení prací na hlukové studii se nyní uvažuje o rozdělení na dvě části, a to Uzel Ústí nad Labem a traťový úsek. Rozdělení je zhruba totožné, jako je rozdělení pracovních skupin. Jakmile budou studie a data hotové, budou prezentovány na pracovních skupinách a tato data budou všem veřejně přístupná.

Architektonicko-krajinářská studie

V rámci zpracování NŽS Drážďany – Praha jsou postupně zadávány jednotlivé studie, které mají zajistit lepší zasazení VRT do krajiny, stanovení kompenzačních a eliminačních opatření, které se budou v rámci VRT uplatňovat. SŽ v tomto ohledu spolupracuje s jednotlivými architekty a krajináři. Jedna studie aktuálně běží v Ústeckém kraji na úseku od Ledčic po sjezd na Lovosice včetně terminálu Roudnice nad Labem. Další bude zpracována na úseku mezi sjezdem na Lovosice a Litoměřice a Křešicemi. SŽ byla vyzvána ke zpracování studie i na úsek mezi Ústí nad Labem a portálem Krušnohorského tunelu. V současné době se připravuje zadání studie. To bude koordinováno i s městem Ústí nad Labem. Bude nutné najít rozhraní, kde má architektonicko-krajinářská studie začít. Studie bude určovat, jakým způsobem bude vypadat okolí VRT. Architekti budou úzce spolupracovat s projektanty technického řešení. Výsledky studie se přepokládají mezi 3 až 6 měsíci. V následujícím období budou jednotlivé obce osloveny, aby došlo k seznámení se zpracovatelským týmem. Obce budou moci předat svoje podněty, připomínky a názory na okolí trati, jakým způsobem by se do budoucna mělo rozvíjet. **Ing. Pavel Hruška požádal zastupitele obcí, aby si pro tato jednání připravili podklady, které by následně měli architekti zpracovat.**

Mgr. Jana Oubrechtová uvedla, že Trmice se nacházejí na rozhraní území a ráda by, aby Trmice byly zahrnuty do této studie. Ing. Tomáš Toms ujistil, že se počítá se všemi obcemi, kterých se VRT týká.

Předběžný IGP pro Krušnohorský tunel

RNDr. Václav Hájek uvedl, že členy sdružení jsou společnosti GeoTec-GS, GEOTest a GEOPS. Geologický průzkum má za cíl poskytnutí nutných podkladů a informací pro správné naprojektování stavby. Klíčovými částmi jsou inženýrská geologie, hydrogeologie a geofyzika. Geologický průzkum bude prováděn v součinnosti a pod dohledem České geologické služby.

Práce zahrnují 16 průzkumných vrtů o souhrnné délce 2,6 km. U silnice I/13 je naplánováno celkem 7 vrtů, a to 4 vrty na území obce Chabařovic a 3 vrty na území obce Chlumce. Hloubka jednotlivých vrtů je zde mezi 28-38 metry. V oblasti podhůří jsou plánované hloubky vrtů mezi 62 až 164 metrů. Na území obce Chlumce se jedná o 4 vrty a jeden šikmý vrt (183 metrů).

V oblasti hor bude na území Telnice 1 vrt o hloubce 475 metrů, na území obce Petrovice pak 3 vrty o hloubce 380, 394 a 546 metrů.

Nyní probíhá zpracování realizační dokumentace stavby. V dubnu a květnu budou zajišťována veškerá povolení k zahájení terénních prací. Jakmile budou vyřešeny vstupy na pozemky, mohlo by na jaře dojít k zahájení prací, které nejsou spojeny se zásahy do pozemků, tzn. pasportizace vodních zdrojů a jejich monitoring a geofyzikální měření. Zahájení samotných vrtných prací je plánováno na srpen tohoto roku. Legislativní povinností je minimálně 15 dní předem oznámit účel, rozsah a dobu trvání prací na jednotlivé obce a taktéž majitelům pozemků. Následně RNDr. Václav Hájek ukázal ilustrativní snímky, jak by mohla jednotlivá pracoviště v terénu vypadat. Ukončení vrtných prací je přepokládáno v únoru 2026. Všechny uváděné vrty jsou předpokládány pro dlouhodobý monitoring hladiny podzemní vody. Ukončení prací je podmíněné protokolárním předáním pozemku vlastníkovi, případně uživateli pozemku.

Diskuse

JUDr. Veronika Srnková uvedla, že velice stojí o to, aby stanoviště vrtných prací vypadala tak, jak bylo odprezentováno na ukázkách. Nestojí o vyvolávání konfliktů, žádá jen o důslednost při provádění prací.

Mgr. Miroslava Bechyňová se dotázala, zda by hlavní projektant mohl ukázat situace ohledně částečného zasypání Chabařovických rybníků. Ing. Peter Lastovecký uvedl, že v pondělí proběhlo jednání se specialistou na danou problematiku, na kterém bylo ukázáno technické řešení okolo Chabařovických rybníků. Rybník nacházející se na severozápadě nemá jiné řešení než částečné zasypání pod kolejiemi ve směru do SRN, koleje ve směru do Ústí n/L budou na estakádě. Ohledně severovýchodního rybníka jsou nachystány dvě varianty. Je domluveno, že budeme kontaktovat majitele těchto rybníků a tyto varianty s ním prodiskutujeme. Jedna z variant je zasypání jižní části rybníka, druhou variantou pak zasypání pouze pod kolejiemi. Ing. Tomáš Toms podotkl, že se jedná o čerstvou informaci a pochopitelně veškerý postup bude konzultován s příslušnými orgány a úřady, majiteli a zástupci obce Chabařovice. Ing. Pavel Hruška doplnil, že právě toto je ideální téma pro architektonicko-krajinářskou studii. Ing. Peter Lastovecký dále uvedl, že projektant přemýšlel nad tím, jak zasypanou plochu nahradit, nicméně jsou zde problémy s pozemky a upřesnil, že toto bude potřeba dále jednat se SŽ jako investorem.

Mgr. Miroslava Bechyňová se dotázala, jak postoupila jednání ohledně zásobování staveniště Krušnohorského tunelu pitnou vodou. Ing. Tomáš Toms uvedl, že je předjednáno zásobování staveniště vodou za využití budoucího vodovodu v Chabařovicích. S paní starostkou se nyní hledá termín navazujícího jednání. Ing. Pavel Hruška doplnil, že se jedná o dohodu, aby nedošlo ke zdržování následných kroků SVS a ostatních obcí, které jsou na posilování závislé. Hledá se způsob, jak se domluvit napřímo s některým z odběratelů, který by poskytl na přechodnou dobu část kapacity dodávek pitné vody. Pro technickou vodu je počítáno se separátním zásobováním, které nebude na toto vázáno.

Závěr

Termín dalšího jednání je pondělí, 2. 6. 2025, v 10 hodin. Místo bude upřesněno v pozvánce.

Úkoly z tohoto jednání:

- **SŽ kontaktuje zhotovitele vrtných prací vrtu KHV-16, aby se pokusil specifikovat časy průjezdů vozidel souvisejících s realizací vrtu KHV-16 a tuto informaci předá paní starostce Srnkové;**
- **Město Chlumeč předá SŽ podklady, které má k zmíněným přestupkovým řízením a škodám;**

- Dotčené obce si připraví podklady s požadavky pro zpracování architektonicko-krajinářské studie.

Přílohy:

Příloha 1: Prezentace PS TU

Příloha 2: Realizace IGP pro Krušnohorský Tunel

