

Memorandum

o spolupráci měst a obcí

při koordinaci aktivit souvisejících s přípravou a realizací Nového železničního spojení Drážďany – Praha (VRT Praha – Ústí nad Labem – Drážďany) na trase RS 4 v úseku Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN

My, níže podepsaní statutární zástupci měst a obcí („**zapojená města a obce**“) zastupující obyvatele regionu dotčeného plánovanou realizací Nového železničního spojení Drážďany – Praha (VRT Praha – Ústí nad Labem – Drážďany) na trase RS 4 v úseku Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN („**VRT**“) deklarujeme společnou vůli postupovat v souvislosti s přípravou a realizací VRT jednotnou cestou při hájení práva na příznivé životní prostředí obyvatel regionu, zasazování se o trvale udržitelný rozvoj našich obcí, ochraně zemědělského půdního fondu, přírody, zdraví a majetku místních občanů a komunit před negativními dopady realizace VRT a při prosazování jiných práv a oprávněných zájmů místních samospráv a obyvatel regionu.

Jsme si vědomi vysokého významu a přínosu vysokorychlostních železničních tratí v České republice a v obecné rovině tento záměr podporujeme. V průběhu projektování tras vysokorychlostních tratí a jejich výstavby je však třeba zohledňovat zájmy a strategie měst a obcí, jichž se výstavba dotkne, a respektovat oprávněné zájmy a hodnoty vyskytující se v územích, jimiž má trať procházet.

Vyjadřujeme svůj nesouhlas s návrhem Správou železnic předložených variant návrhového koridoru ŽD1 v rámci 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje. Jsme názoru, že se nabízejí i další, vhodnější možnosti vedení koridoru, které však nebyly dostatečně posouzeny a které by měly být vzaty v potaz. Vyvineme proto úsilí k navrácení procesu plánování VRT do fáze jednání o konkrétním vedení trasy. Deklarujeme, že budeme společně prosazovat realizaci VRT podle návrhu alternativní trasy, který tvoří přílohu č. 1 tohoto memoranda. Zároveň prohlašujeme, že se nevážeme pouze na tento návrh a že jsme připraveni jednat i o jiných alternativních řešeních. V případě, že z takového jednání vzejde alternativní řešení, které bude zohledňovat níže uvedené potřeby zapojených měst a obcí, jsme připraveni po vzájemné dohodě prosazovat realizaci VRT i dle takového návrhu.

Budeme usilovat o to, aby výstavba VRT proběhla najednou, a nikoliv etapizovaně.

V záležitostech souvisejících s přípravou a realizací VRT se zavazujeme postupovat jednotně, a to zejména při jednáních s příslušnými správními orgány, zejména Správou železnic, Ministerstvem

dopravy a Ústeckým krajem, a jakýmkoliv dalšími relevantními aktéry a při uplatňování našich práv ve v procesu aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, ve správních řízeních a dalších procesech. Pro náš jednotný postup budou určující následující cíle, které budeme vždy prosazovat, přičemž každý ze zapojených měst a obcí bude prosazovat vlastní cíle, které signatáři tohoto memoranda respektují:

Prosazované společné zájmy:

- Umístění portálu Krušnohorského tunelu co nejdále od osídlených oblastí (varianta Český Újezd), původní poloha vyústění tunelu v kombinaci s odbočkou na T130 je pro město Chlumec a okolní obce nepřijatelná.
- Přemístění kontejnerového překladiště plánovaného v prostoru ŽST Chabařovice tak, aby byl využit např. exit 72 (Český Újezd) na dálnici D8 a nebyl tak zatížen exit 74 (Chlumec) ani exit 69 (Trmice).
- Souběžné budování obou tunelů Krušnohorského a Středohorského z důvodu zkrácení škodlivých vlivů v průběhu výstavby a jistoty dokončení kompletního díla. V okamžiku zprovoznění Krušnohorského tunelu musí být zprovozněn i úsek, který odvede zásadní podíl nákladní železniční dopravy přivedené tunelem mimo údolí řeky Bíliny a Labe.
- Radikální omezení počtu nákladních vlaků projíždějících centrem města Ústí nad Labem vytvořením nákladního obchvatu pro nákladní dopravu.
- Zásadní uvolnění prostor v blízkosti řeky Bíliny pro urbánní rozvoj města.
- Princip jediného centrálního nádraží, kde budou zastavovat všechny osobní železniční vlaky projíždějící Ústím nad Labem.
- V rámci VRT terminálu řešit systém příměstské dopravy pro obsluhu celé aglomerace, integraci MHD, dálkové autobusy, P+R parkoviště.
- Stavební řešení, které je pro města o obce co nejšetrnější a zajistí odhlučnění nad běžný rámec (zatrubnění, průběžné šterkové lože na mostě, zelená střecha atd...)
- Se zástupci měst a obcí budou konzultovány významné kroky související se samotnou stavbou (zařízení staveniště u portálů, umístění betonárky, sklady a mezideponie rubaniny, napojení na vodu atd...)

Jsme přesvědčeni o potřebě aktivní spolupráce a koordinovaném postupu ve vymezených oblastech společného zájmu, k čemuž se zavazujeme. K dosažení shora uvedených cílů vyvineme maximální úsilí s využitím všech dostupných zákonných prostředků.

Zapojená města a obce bude při jednáních souvisejících s přípravou a realizací VRT s příslušnými orgány, tj. Správou železnic, Ministerstvem dopravy či Ústeckým krajem, a jakýmkoliv dalšími relevantními aktéry společně zastupovat starostka města Chlumec, JUDr. Veronika Srnková.

Toto memorandum je uzavřeno na dobu neurčitou a nabývá účinnosti dnem podpisu statutárními zástupci zapojených měst a obcí. Za účinnosti memoranda k němu mohou přistupovat i další města a obce.

Přílohy:

- 1. *Návrh alternativní trasy VRT*

Subjekt	Jméno	Funkce	Datum, podpis, razítko
Město Chlumec	JUDr. Veronika Srnková	starostka	
Město Ústí nad Labem			
Město Trmice			
Obec Přestanov			
Obec Telnice			
Obec Petrovice			
Město Chabařovice			

